

СОГЛАСОВАНО

*Врио начальника
РД ГИКО ДМТО РР
по с. Новодедовск
и.и. Федотов*

31 08 2022 г

УТВЕРЖДАЮ

Председатель МО ООГО ДОСААФ России
Тальменского р-на Алтайского края



Кузнецов М.В.

29 08 2022 г



Местное отделение Общероссийской общественно-государственной организации
"Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России"
Тальменского района Алтайского края
(МО ООГО ДОСААФ России)

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРО-
ГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ ВО-
ДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Тальменка 2022

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка	стр.3
II. Учебный план	стр.4
III. Рабочие программы учебных предметов.....	стр.5
3.1 Специальный цикл рабочей программы:.....	стр.5
3.1.1 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.....	стр.5
3.1.2 Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	стр.6
3.1.3 Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	стр.7
IV. Планируемые результаты освоения программы.....	стр.8
V. Условия реализации программы.....	стр.8
VI. Система оценки результатов освоения программы.....	стр.13
VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию програм- мы.....	стр.14
VIII. Литература.....	стр.15

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст.4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52 ст.8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональным и квалификационным требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», разработанной и утвержденной МО ООГО ДОСААФ России Тальменского района, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст.7598, 2021, № 1, ст. 56), согласованно с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Прави-

тельства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее – образовательная программа).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа разработана для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

II УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество ча- сов		
	Всего	В том числе	
		Теоретиче- ские занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслужи- вание транспортных средств катего- рии "СЕ" как объектов управления	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией) ¹	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Устройство и техническое обслужи- вание транспортных средств катего- рии «СЕ» как объектов управления. Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	2	2	-
Вождение транспортных средств категории «СЕ»	2	-	2
Итого по разделу:	4	2	2
Всего	40	8	32

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1 Специальный цикл рабочей программы

3.1.1 Рабочая программа учебного предмета
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ"
как объектов управления"

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
	Устройство транспортных средств			
1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	-
	Техническое обслуживание			
2	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
3	Подготовка автопоезда к движению	2	-	2
	Итого по разделу	3	1	2
	Зачет	1	-	1
	ИТОГО	6	3	3

Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов(цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание.

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы световых приборов прицепа.

Промежуточная аттестация (зачет): Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения ТС; контроль знаний и умений.

3.1.2 Рабочая программа учебного предмета
"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"
Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов	
		Всего	В том числе

			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	2	1	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
3	Зачет	1	1	-
	ИТОГО	6	3	3

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях; причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация (зачет): Решение тематических задач по темам 1 - 2; контроль знаний и умений.

**3.1.3 Рабочая программа учебного предмета
"Вождение транспортных средств категории "СЕ"
(для транспортных средств с механической трансмиссией)
Распределение учебных часов по разделам и темам**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
	Первоначальное обучение вождению	
1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	6
	Контрольное задание № 1	1
	Итого по разделу	12
	Обучение вождению в условиях дорожного движения	

3	Вождение по учебным маршрутам	11
	Итого по разделу	11
	Контрольное задание № 2	1
	ИТОГО	24

Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда; начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения; разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рядом стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять ТС по темам 1-2 в условиях дорожного движения.

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 3. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное задание №2. Проводится вождение в различных дорожных условиях с контролем навыков обучаемого практическому вождению автомобиля.

IV ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

Основы безопасного управления составом транспортных средств;

Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

Перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

Основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения; выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия в ДОСААФ обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ДОСААФ проводит тестирование обучающихся с помощью преподавателя соответствующей квалификации.

Реализация Программы осуществляется в очно-заочной форме с частичным применением электронного обучения, при котором внеаудиторные теоретические занятия чередуются с аудиторными. Внеаудиторные занятия организуются с использованием электронной образовательной среды, представляющей собой совокупность электронных технических средств, обеспечивающей освоение обучающимися теоретической части Программы в полном объеме независимо от их места нахождения. Аудиторные занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах ДОСААФ с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, с целью выполнения обучающимися практических (лабораторных) работ, а также для проведения промежуточной аттестации и итоговой аттестации по всем теоретическим учебным предметам Программы. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Количество учебных кабинетов ДОСААФ соответствует расчетным нормативам подготовки 30 обучаемых в год (2 кабинета при нормативе -1 кабинет).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств с механической трансмиссией проводится на закрытой площадке ДОСААФ. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления автопоездом, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится по учебным маршрутам, утвержденным председателем ДОСААФ и согласованных с ВРИО начальника РЭО ГИБДД ОМВД России г. Новоалтайску.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Учебные транспортные средства ДОСААФ, используемые для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям. Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план, утвержденный председателем ДОСААФ;

календарный учебный график, утвержденный председателем ДОСААФ;

рабочие программы учебных предметов, утвержденные председателем ДОСААФ;

методические материалы и разработки, утвержденные предметно-методическими комиссиями ДОСААФ;

расписание занятий, утвержденное заместителем председателя ДОСААФ по учебной части.

Материально-технические условия реализации Программы.

Оценка уровня развития профессионально важных качеств, а также формирование навыков саморегуляции психоэмоционального состояния учащегося в процессе управления транспортным средством проводится с целью повышения достоверности и снижения субъективности преподавателем в процессе тестирования.

Преподаватель проводит тестирование у обучаемых следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию,

восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость).

Занятия формируют у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Учебные транспортные средства ДОСААФ категории «СЕ» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом категории О-3, разрешенной максимальной массой до 10 т., зарегистрированным в установленном порядке.

Механические транспортные средства ДОСААФ, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 55211625 (далее – Основные положения).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
В качестве тренажера используется учебное Т.С. ДОСААФ.	имеется	1
Опорно-сцепное устройство	шт	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	имеется	2
Мультимедийный комплекс	имеется	2
Экран (монитор, электронная доска)	имеется	2

Учебно-наглядные пособия		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа категории ОЗ	шт	1
Виды подвесок применяемых на прицепах	шт	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд	имеется	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	имеется	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	имеется	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	имеется	1

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	имеется	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	имеется	1
Учебный план	имеется	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	имеется	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	имеется	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	имеется	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	имеется	3
Книга жалоб и предложений	имеется	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	имеется	http://dosaaftalmenka.ru/

Участки закрытой площадки ДОСААФ для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, площадью 0,36 га, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Наклонные участки имеют уклон относительно поверхности закрытой площадки -8 %

Для разметки границ отдельных заданий применяются стойки, разметочные конуса. Закрытая площадка оборудована следующими элементами: нерегулируемый Т-образный перекресток, пешеходный переход, наклонный участок (эстакада), змейка, разворот, параллельная парковка задним ходом, заезд в бокс задним ходом, дорожные знаки.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме экзаменов или зачетов, которые проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольное

задание № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольное задание № 2.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379)

Проверка теоретических знаний проводится в форме комплексного экзамена по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных председателем ДОСААФ.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке ДОСААФ. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом ДОСААФ. По результатам квалификационного экзамена учебной организацией выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379)

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ДОСААФ на бумажных или электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в соответствии с пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816, 2018, № 52, ст. 8305);
- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», с применением электронного обучения, разработанной и утвержденной МО ДОСААФ России Тальменского района, в соответствии с частями 3, 5 статьи 12 Федерального закона № 273-ФЗ, согласованной с Госавтоинспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными председателем ДОСААФ.

VIII. ЛИТЕРАТУРА

1. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей (учебник водителя автотранспортных средств категории С): Академия, 2010 г.
2. Иванов В.Н. Энциклопедия безопасности дорожного движения: Астрель, 2006 г.
3. Вахламов В.К. Подвижной состав автомобильного транспорта: Академия, 2003.